

# A: Průvodní zpráva

## dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

### 1.) Identifikační údaje

Označení stavby:

**KOPŘIVNICE – CHODNÍK VLČOVICE - MNIŠÍ**

Druh stavby: Novostavba chodníku

Číslo komunikace: I/58, II/486

Staničení: km 0,000 (km 17,144-I/58) – km 0,354 10 (km 18,285 - II/486)

Katastrální území: Vlčovice [783901]

Obec: Kopřivnice [599565]

Kraj: Moravskoslezský kraj

Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

**Město Kopřivnice, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice**

Uvažovaný správce, nadřízený orgán:

**Město Kopřivnice, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice**

Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:

**MSS-projekt s.r.o.,**

**Michelská 580/63, Michle, 141 00 Praha 4**

**pobočka Žerotínova 992, 755 01 Vsetín**

Živnostenské oprávnění:

Projektová činnost ve výstavbě  
ev.č. 380402-11183 ze dne 7.1. 2005  
IČO : 26849836.

Zpracovatel projektu:

Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261  
Ing. Milan Koňář, ČKAIT 1301681

Vypracoval: Petr Jeřábek

Datum: květen 2020

## 2.) Základní údaje o stavbě

### a) *Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění.*

Návrh řeší stavbu bezbariérového chodníku v Kopřivnici, resp. v místní části Vlčovice. Chodník prochází souběžně s hlavní komunikací I/58 a poté podél II/486 směrem k Mniší. Končí u místní komunikace před mostem ev.č. 486-016. Trasa začíná napojením na stávající přechod pro chodce, který bude v rámci stavby upraven. Poté chodník pokračuje po pravé straně silnice I/58 podél nově navrženého autobusového zálivu a za křižovatkou silnice I/58 se silnicí II/486 trasa přechází pomocí nově navrženého přechodu pro chodce na levou stranu silnice II/486. Dále chodník vede po levé straně komunikace, až po místní komunikaci před mostem ev.č. 486-016, kde trasa končí.

### b) *Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby.*

Předpokládané zahájení stavby nejdříve na konci roku 2020, předpokládaná lhůta výstavby je 4 měsíce.

Stavba proběhne v jedné etapě výstavby.

### c) *Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek jeli vydán.*

Navrhovaná stavba je řešena v souladu s územním plánem města Kopřivnice a dokumentací k územnímu rozhodnutí.

### d) *Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.*

Území dotčené stavbou se nachází na okraji silnice I/58 a II/486 a na zeleném pásu mezi silnicí a stávajícími ploty.

### e) *Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.*

Technické řešení a provoz bezbariérového chodníku nebude mít žádný negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Naopak umístění bezbariérového chodníku výrazně zvýší bezpečnost chodců.

### f) *Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.*

#### *- vztahy na dosavadní využití území*

Území bude nadále sloužit jako silniční komunikace a nově také jako bezbariérový chodník

#### *- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území*

Navrhovaná stavba chodníku se nedotýká žádných jiných staveb.

#### *- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou*

Navrhovaná stavba chodníku se nedotýká žádných jiných staveb.

## 3.) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

### a) *Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.*

---

Návrh stupně pro stavební povolení byl zpracováván podle schválené dokumentace k územnímu rozhodnutí.

*b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.*

Při návrhu byl respektován územní plán města Kopřivnice.

*c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.*

Pro zmapování terénu a inženýrských sítí v zájmovém území bylo zpracováno výškopisné a polohopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

*d) Dopravní průzkum (studie dopravní údaje).*

V konkrétním případě aktuální dopravní průzkum prováděn nebyl. Dle celostátního sčítání dopravy z roku 2010, je na silnici I/58 (II/486), přilehlé k chodníku, zatížení dopravou 5415 (1088) vozidel za 24 hodin.

*e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.*

Geologický průzkum nebyl proveden.

*f) Diagnostický průzkum konstrukcí.*

Nebyl proveden, byla provedena pouze vizuální prohlídka.

*g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.*

Neřeší se.

*h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).*

Jde o stavbu malého rozsahu v klimaticky příznivých podmínkách.

*i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.*

Stavba není kulturní památkou ani není v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

## **4.) Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

*a) Způsob číslování a značení.*

Stavba je členěna na 4 samostatné objekty.

*b) Určení jednotlivých částí stavby.*

Stavba je členěna na 4 samostatné objekty.

*c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.*

SO101 – CHODNÍK

SO301 – ÚČELOVÉ ODVODNĚNÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE

SO401 – OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

SO402 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

**Pozn.:** Vodovodní řady, v majetku a provozování SmVaK Ostrava a.s., které jsou v kolizi s předmětnou stavbou chodníků v Kopřivnice lokalitách Mniší a Vlčovice, jsou řešeny jejich přeložkami v rámci jiné stavby, kde je investorem město Kopřivnice. Realizace chodníků na základě dohod mezi městem Kopřivnice a SmVaK Ostrava a.s. bude realizována až po dokončení a předání přeložek vodovodů SmVaK Ostrava a.s..

## 5.) Podmínky realizace stavby

a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.*

V současné době nejsou známy žádné stavby, které by přímo souvisely se stavbou chodníku.

b) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.*

Předpokládané zahájení stavby nejdříve na konci roku 2020, předpokládaná lhůta výstavby je 4 měsíce. Stavba proběhne v jedné etapě výstavby. Nejprve budou provedeny objekt SO301, poté budou provedeny objekty SO101, SO401 a SO402.

c) *Zajištění přístupu na stavbu.*

Na stavbu je zajištěn přístup po stávající silnici I/58, II/486 a přilehlých místních komunikacích.

d) *Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.*

Dojde zde k omezení dopravy po dobu výstavby chodníku. Je navrženo schéma provizorního dopravního značení pro stavební úsek délky 50 m, které se bude podle potřeby posouvat.

## 6.) Přehled budoucích vlastníků a správců

a) *Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)*

Vlastník chodníku, účelového odvodnění místní komunikace, osvětlení přechodu pro chodce a veřejného osvětlení po dokončení stavby bude město Kopřivnice, správce bude SLUMEKO.

b) *Způsob užívání jednotlivých objektů stavby*

Způsob užívání jednotlivých objektů stavby je patrný již z jejich názvů.

## 7.) Předávání části stavby do užívání

a) *Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.*

Stavba nebude předávána po částech.

b) *Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.*

Neřeší.

## 8.) Souhrnný technický popis stavby

- 8.1) *Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, stavební dispoziční a technologické řešení dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.*

### **SO101 - CHODNÍK**

Předmětem stavebního objektu SO101 je výstavba chodníku podél silnice 1. a 2. třídy. Délka úseku je 354 m. Základní šířka je navržena 1,50 m.

Chodník výškově navazuje na niveletu stávající silnice pomocí silničního obrubníku, zvýšeného +15 cm. Podél silničního obruby bude osazena přídlažba, kterou bude tvořit dvojřádek žulových kostek osazený -1 cm pod hranu vozovky. Šířka jízdního pruhu komunikace bude zachována. V rámci stavby budou osazeny uliční vpusti, které budou zaústěny do vybudované stoky účelového odvodnění místní komunikace (SO301). Šířkové uspořádání je patrné z výkresu vzorového příčného řezu.

Povrchem chodníku je navržena zámková dlažba tl. 60 mm na podkladních vrstvách.

Konstrukce vjezdů k RD je navržena ze zámkové dlažby, tl. 80 mm, ložené do ložné vrstvy tl. 40 mm, na podkladní vrstvu štěrkodrti. Sjezd k RD bude napojen na silnici pomocí silničního nájezdového obrubníku osazeného +2 cm od vozovky. V rámci objektu chodníku dojde také k úpravě navazujících vjezdů k okolním nemovitostem. Vjezdy budou výškově upraveny tak, aby bylo dosaženo sklonu max. 8,33% směrem k soukromým pozemkům.

Výstavbou chodníku dojde také k dotčení stávajících plotů a bran u soukromých nemovitostí. Stavbou dotčené ploty budou obnoveny, případně dojde k úpravě stávajících bran nebo jejich výměně za nové. Úprava plotů a bran je patrná z výkresu situace a vzorového schéma oplocení a bran. Jednotlivé úseky obnovovaných plotů jsou detailněji rozkresleny v rozvinutém řezu.

Navržený chodník je navázán na stávající přechod pro chodce přes silnici I/58. Tento přechod je v současném stavu dlouhý 10,33 m a široký 3,5 m. V rámci stavby bude tento přechod zkrácen na 7,0 m a bude obnoveno vodorovné značení přechodu. Zkrácení přechodu je umožněno díky úpravě vyřazovacího úseku stávajícího autobusového zálivu.

Součástí objektu chodníku je také výstavba nového autobusového zálivu u silnice I/58 v šířce 3,5 m. Délka nástupní hrany je 14 m, délka vyřazovacího úseku je 12 m, délka zařazovacího úseku je 10 m. Nástupní hrana bude vybavena bezbariérovým obrubníkem HK 400/330/1000. Šířka zálivu je navržena 3,5 m. Skladba autobusového zálivu je patrná z výkresu vzorového příčného řezu.

Ve směru k Mniší je navržena zastávka na silnici II/486. Zastávka bude vyznačena vodorovným dopravním značením na komunikaci. V místě nástupiště bude silniční obrubník zvýšený +20 cm.

Za autobusovou zastávkou je navržen nový přechod pro chodce délky 6,08 m a šířky 4 m.

## SO301 - ÚČELOVÉ ODVODNĚNÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE

## SO401 - OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

## SO402 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Technické detaily a specifikace jsou řešeny v rámci PD každého objektu.

### 8.2) *Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:*

#### 8.2.1. *Pozemní komunikace*

##### a) *Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

**Silnice I/58** - Budou zachovány šířkové i sklonové poměry silnice. Dojde pouze k nepatrnému zúžení jízdního pruhu u stávajícího přechodu pro chodce z důvodu jeho zkrácení na 7 m.

**Silnice II/486** - Budou zachovány šířkové i sklonové poměry silnice.

**Bezbariérový chodník** - Je navržen ze zámkové dlažby tl.60 mm. U silnice bude ohraničen betonovými silničními obrubníky 15/25 s dvojřádkem kamenných kostek položenými ve výšce vozovky +0,15 m. V místech, kde bude chodník snížený, budou použity nájezdové obrubníky 15/15 položené ve výšce vozovky +0,02 m a dvojice přechodových obrubníků. V místě snížení obrubníku bude probíhat varovný pás šířky 0,4 m ze zámkové dlažby s výstupky v červené barvě. Varovný pás bude končit ve výšce nad vozovkou +0,08 m. U přechodů pro chodce bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m. Vodící linie chodníku bude tvořena chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. o 0,06 m nebo podezdívkou plotu, pokud bude splňovat daný rozměr.

##### b) *Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání.*

#### **Základní parametry chodníku:**

délka chodníku:	cca 355 m
šířka chodníku:	1,5-2,2 m
plocha chodníku:	cca 536 m <sup>2</sup>
příčný sklon chodníku:	max. 2,0%
podélný sklon chodníku:	od 0,04% do 2,85% (dle pod. profilu silnice)

#### 8.2.2. *Mostní objekty a zdi*

##### a) *Výčet objektů a zdí*

Mostní objekty nejsou předmětem řešení této projektové dokumentace.

---

b) *Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje, základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění, postup a technologie výstavby.*

Mostní objekty nejsou předmětem řešení této projektové dokumentace.

#### *8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace.*

*Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Odvodnění chodníku bude provedeno příčným spádováním max. 2% směrem ke komunikaci, kde bude dešťová voda svedena do nových uličních vpustí. Odvodnění zemní pláň bude provedeno pomocí drenáže DN 160. Drenáž bude zaústěna do vpustí. Budou použity uliční vpusti s mříží 500/500 s pantem. Poloha uličních vpustí bude na stavbě upravena tak, aby se vpusti nacházely v nejnižších místech komunikace. Uliční vpusti budou zaústěny do nové větve účelového odvodnění místní komunikace (SO301).

#### *8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie*

Neřeší se.

#### *8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony*

V rámci objektu chodníku dojde k výstavbě protihlukové stěny u autobusového zálivu. Tato protihluková stěna byla navržena z důvodu požadavku majitele dotčeného pozemku. Protihluková stěna je navržena z hliníkových sendvičových panelů uložených mezi sloupky z profilů HEA 160, které budou kotveny do monolitického železobetonového základu. Délka stěny je navržena 25,5 m a výška je 2,5 m. Na začátku a na konci bude výška odstupňována na 1,5 m z důvodu výškového navázání na oplocení.

#### *8.2.6. Vybavení pozemní komunikace*

##### *a) Záchytná bezpečnostní zařízení*

Neřeší se.

##### *b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.*

Ve výkrese dopravního značení jsou názorně zobrazeny všechny svislé dopravní značky i vodorovné dopravní značení. Nově budou osazeny značky upozorňující na přechod pro chodce IP 6 a označnick autobusové zastávky IJ 4b. Značky, které budou dotčeny výstavbou chodníku, budou posunuty za těleso chodníku a budou osazeny do nových patek.

Dle § 77 zákona 361/2000 Sb. je investor nebo zhotovitel před osazením dopravního značení povinen požádat o vydání stanovění úpravy dočasného (provizorního) a případně trvalého dopravního značení.

##### *c) Veřejné osvětlení*

Dojde k výstavbě osvětlení nově zřizovaného přechodu (SO401) a nového veřejného osvětlení (SO402), které bude nahrazovat stávající nevyhovující osvětlení.

---

d) *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci.*

Neřeší se.

e) *Clony a sítě proti oslnění.*

Neřeší se.

8.2.7. *Objekty ostatních skupin objektů.*

Neřeší se.

## **9.) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

*Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.*

Ze zjištěných průzkumů a skutečností nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na návrh řešení stavby.

## **10.) Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.**

a) *Rozsah dotčení.*

Uvedenou stavbou dojde k dotčení ochranných pásem inženýrských sítí v místě stavby. Sítě jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci

b) *Podmínky pro zásah*

Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě. Případný zásah do sítí se bude řídit vyjádřením dotčených správců sítí.

c) *Způsob ochrany nebo úprav*

Neřeší se.

d) *Vliv na stavebně technické řešení stavby*

Vedení sítí nemá vliv na stavebně technické řešení stavby.

## **11.) Zásah stavby do území**

*Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou*

a) *Bourací práce*

Při stavbě chodníku bude nutné vybourat stávající oplocení.

b) *Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada.*

Stavbou chodníku nedojde ke kácení zeleně.



*c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.*

V rámci výstavby parkovacích stání lze očekávat vyrovnanou bilanci zemních prací. Po dokončení stavby budou plochy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu, pokryty původní zeminou a zatravněny.

*d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.*

Konečná úprava terénu narušeného v místě výkopů bude ošetřena zpětným rozprostřením ornice s vyrovnaním a osetím travním semenem.

*e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.*

Trvalým a dočasným zábořem bude zasažen zemědělský půdní fond na částech pozemků parc. č. 51/2, 48/1, 45, 600/17, 667/3, 922/5, 922/2 v k.ú. Vlčovice .

*f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.*

Stavba nezasahuje žádným zábořem do pozemků s funkcí lesa.

*g) Zásah do jiných pozemků.*

Neřeší se.

*h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.*

Nejsou.

## **12.) Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

*Určení a zdůvodnění nároků stavby na:*

*a) Všechny druhy energií.*

Realizovaná stavba chodníku nebude mít žádné nároky na energie.

*b) Telekomunikace*

Neřeší se.

*c) Vodní hospodářství.*

Neřeší se.

*d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.*

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu pomocí silnice č. I/58 a II/486. V průběhu realizace bude doprava probíhat po daných komunikacích.

Plochy pro parkování nejsou v rámci projektu chodníku navrhovány.

*e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).*

Neřeší se v rámci projektu.

*f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.*

Užíváním chodníku nevzniknou žádné odpady.

### 13.) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

*Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.*

a) *Ochrana krajiny a přírody.*

Navržený chodník nezatěžuje krajinu ani přírodu více než je nezbytně nutné.

b) *Hluk.*

Hluk z dopravy, která bude ovlivňovat okolní stavby v dané lokalitě, je ze stávající silnice I/58 a II/486. Chodník bude zdrojem hluku jen po dobu výstavby.

c) *Emise z dopravy.*

Zatížení emisemi z dopravy zůstane stejné jako doposud.

d) *Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.*

Odvodnění chodníku je řešeno pomocí vpustí vyvedených do účelového odvodnění místní komunikace a do koryta. Znečištění povrchových vod bude minimální.

e) *Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby.*

V průběhu výstavby je nutno dodržovat zákon 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nařízení vlády o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. V případě užívání stavby je nutné dodržovat pravidla provozu na silničních komunikacích.

f) *Nakládání s odpady.*

S odpady, které vzniknou při výstavbě i při provozu stavby, bude nakládáno ve smyslu zákona č.383/2008 Sb. Odpady jsou zaříděny dle vyhlášky MŽP č.168/2007 Sb. katalog odpadů a bude s nimi nakládáno taktéž podle vyhlášky č.383/2008 Sb.

Kód	Název	Kategorie
170101	Beton	O
170504	Zemina a kamení (bez nebezpečných látek)	O
170302	Asfaltový beton vozovky	O
170903	Směsný a demoliční stav. odpad	O

Jedná se o běžný odpad, likvidace odpadů bude smluvně zajišťována u firmy k tomu oprávněné.

## 14.) Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

*Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou.*

### a) Mechanická odolnost a stabilita

Chodník je navržen pro odpovídající dopravní zatížení dle TP 170 s přihlédnutím k místním podmínkám provozu.

### b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Samotný chodník je prvek bez požárního zatížení.

### c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Navrhovaná stavba bezbariérového chodníku výrazně přispívá k bezpečnějšímu a plynulejšímu pohybu chodců podél silnice I/58 a II/437 a tím se zlepšuje oproti původnímu stavu i vliv na životní prostředí.

Z výše uvedeného důvodu nemá navrhovaná stavba vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

### d) Ochrana proti hluku.

Problematika hluku z dopravy, která bude ovlivňovat výstavbu v dané lokalitě, je tvořena hlukem z dopravy na stávající silnici, který nebude díky novému chodníku oproti současnému stavu změněn.

### e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost při užívání chodníku i stávající silnice bude výrazně zlepšena.

### f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)

V konkrétním případě je bezpředmětné uvedenou problematiku řešit.

## 15.) Další požadavky

*Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:*

### a) užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.).

Stavba byla navržena na požadované kapacity a zatížení. Obecné technické požadavky na výstavbu byly splněny. Podmínky pro údržbu a životnost stavby jsou navrženy ve standardních mezích.

### b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**Chodník** je navržen v základním příčném sklonu 2% a podélném sklonu od 0,04% do 2,85%. Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby tl.60 mm. U silnice bude ohraničen betonovými silničními obrubníky 15/25 s dvojřádkem kamenných kostek položenými ve výšce

vozovky +0,15 m. V místech, kde bude chodník snížený, budou použity nájezdové obrubníky 15/15 položené ve výšce vozovky +0,02 m a dvojice přechodových obrubníků. V místě snížení obrubníku bude probíhat varovný pás šířky 0,4 m ze zámkové dlažby s výstupky v červené barvě. Varovný pás bude končit ve výšce nad vozovkou +0,08 m. U přechodu pro chodce bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m.

**Vodící linie** chodníku bude tvořena chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. o 0,06 m nebo podezdívkou plotu, pokud bude splňovat daný rozměr.

**U míst pro přecházení** nebudou umístěny odsazené signální pásy. Dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14 pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální a vodící pás se neprovádí.

**Stávající přechod pro chodce** na začátku úseku bude zkrácen ze stávajících 10,33m na 7m. Zkrácení přechodu pro chodce bylo konzultováno s DI Policie ČR. Stávající přechod pro chodce je nasvětlen, nově bude doplněn o dvojici varovných a signálních pásů.

**Nově zřizovaný přechod pro chodce** bude mít délku 6,08m a šířku 4m. Nový přechod pro chodce bude osvětlen a bude vybaven dvojicí varovných a signálních pásů. Přechod bude doplněn o dvojici varovných a signálních pásů. Signální pás přechodu pro chodce na straně nově zřizovaného chodníku bude dlouhý 0,95 m, neboť samotný chodník bude široký 1,5m a není technicky možné splnit délku signálního pásu 1,5m.

Chodník byl navržen s ohledem na bezbariérové užívání stavby a odpovídá vyhlášce 398/2009.

U hmatových a akustických prvků bude použito tzv. „**stanovených výrobků**“, ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a konkrétně nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 (příloha č. 2, bod 12. Stavební výrobky pro hygienická zařízení a ostatní speciální výrobky – Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro schvalování a zkoušení těchto výrobků jsou zpracovány návody Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 až 07, ve kterých jsou definovány detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků:

**Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04;**

**Dlažba z umělého kamene pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky nepravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04;**

**Betonová dlažba tl. 60 mm pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie, s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06;**

**Polymerbetonové desky pro varovné pásy na speciální dráze s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.05;**

**Dlažba z umělého kamene tl. 25 a 60 mm pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie, s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06;**

**Plastické pásy pro signální, varovné a hmatné pásy, s vyztuženými výstupky pravidelného tvaru podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a podle zkušebního protokolu ITC-STO-AO224-97/2007;**

---

c) *Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).*

Výše uvedená stavba nevyžaduje ochranu.

d) *Splnění požadavků dotčených orgánů.*

Před vlastní realizací zajistí investor spolu s dodavatelem vytýčení veškerých sítí a zvolí postup prací v souladu s vyjádřením jednotlivých majitelů a správců sítí. Požadavky dotčených orgánů jsou v návrhu inženýrských sítí splněny.